

# Mapa de Carros de Parada y Desfibriladores en Asturias



---

Área de Calidad  
Subdirección de Gestión Clínica y Calidad  
SESPA  
v1. 17 Octubre del 2008



## Índice

Abreviaturas y Terminología .....	3
Advertencias para la interpretación de los resultados .....	4
Metodología .....	4
Principales hallazgos .....	5
Anexo 1.-Total de Carros y Desfibriladores por Hospital .....	6
Anexo 2.-Mapa de Carros y Desfibriladores en Atención Primaria .....	8



## Abreviaturas utilizadas

CP Carros de Parada  
Df Desfibriladores

## Terminología

---

### Carro de Paradas

Equipamiento sellado-precintado y ubicado en un lugar determinado del centro asistencial, destinado a la RCP y que cumple con unos requerimientos clínicos específicos y unos contenidos acorde al Plan de Actuación ante la RCP del centro asistencial.

### Carro de Paradas móvil

Dispositivo de iguales características que el carro de paradas (sellado...) con la particularidad de ser transportable-desplazable, habitualmente al exterior del centro asistencial. El medio de transporte suele ser un maletín, bolsa o mochila, con una aceptable facilidad de movilización. Debería ser rápidamente identificable respecto al maletín de urgencias (por ejemplo utilizando un color: rojo para el Carro de Paradas móvil). Solo debe incluir elementos específicos para la RCP para evitar su apertura de forma innecesaria. Utilizado habitualmente en la atención primaria.

### Maletín de urgencias

Equipamiento que contiene material sanitario de uso habitual en el manejo de la atención urgente fuera del centro asistencial. Utilizado habitualmente en la atención primaria. A diferencia del *Carro de Paradas móvil*, este maletín no está sellado-precintado, ni incluye material específico de RCP, que deberá estar incluido en el *Carro de Paradas móvil*.



## Advertencias para la interpretación de los resultados

---

Este Mapa de Carros de Parada y de desfibriladores debe ponerse en valor teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

1. Se han identificado CP aplicando la definición recogida en la terminología reseñada. Se han considerado válidos carros de parada móviles acorde con dicha terminología y no se han considerado, por no ser CP, los maletines de urgencias.
2. Se trata de una descripción de la existencia de CP y Df. Indica el número de CP y Df existentes en cada recurso asistencial y en cada Área Sanitaria
3. No diferencia entre CP con o sin un procedimiento de gestión adecuado. Esta diferenciación es un segundo paso a dar tras la elaboración de este mapa.
4. Los datos obtenidos permiten hacer una aproximación a las necesidades de creación de carros

## Metodología

---

1.-En el mes de Julio del 2008 los Servicios Centrales remitieron a las Dirección de Enfermería de Atención especializada y de Atención Primaria, una propuesta de gestión del carro de paradas que incluía una petición en hoja normalizada del número de CP y Df y su localización-ubicación

2.-Tras la recepción de todos los informes se elaboró el actual mapa

3.-Se obtuvo una tasa de respuesta del 100%, recibiendo información de:

- Todas las Gerencias de Atención Primaria
- Todas las Gerencias de Atención Especializada
- Hospital Monte Naranco
- Hospital de Cruz Roja de Gijón
- Hospital de Jove
- Hospital del Oriente de Asturias

### 4.-Análisis para Atención Especializada

Por cada Hospital se contabilizaron:

- Total de CP
- Total de Df





## 5.-Análisis para Atención Primaria

Por cada Gerencia de Atención Primaria se evaluó:

- Nº de CP
- Nº de Df
- Nº de Zonas de Salud
- Porcentaje de Zonas de Salud con CP
- Porcentaje de Zonas de Salud con Df

## Principales hallazgos

---

### Hospitales (11). Anexo 1

1. Carros de Parada
  - a. Todos los hospitales cuentan con carros de parada.
  - b. Mínimo 3: Hospital de Cruz Roja de Gijón
  - c. Máxima 38: Hospital de Cabueñes de Gijón
2. Desfibriladores
  - a. Todos los hospitales cuentan con desfibriladores
  - b. Mínimo 1: Hospital de Cruz Roja de Gijón
  - c. Máxima 35: Hospital de Cabueñes de Gijón

### Atención Primaria (85 Zonas de Salud). Anexo 2

3. Carros de Parada
  - a. Existen 85 CP, en 61 Zonas de Salud.
  - b. 24 Zonas de Salud carecen de CP
  - c. El GAP 2 no tiene organizado ningún CP y el GAP 1 solo en 3 de las 11 Zonas de Salud
  - d. Los GAP 3, 5 y 7 cuentan con CP en todas sus Zonas
4. Desfibriladores
  - a. Existen 140 Df en la red de Atención Primaria del SESPA
  - b. Todas las Zonas de Salud cuentan con Df

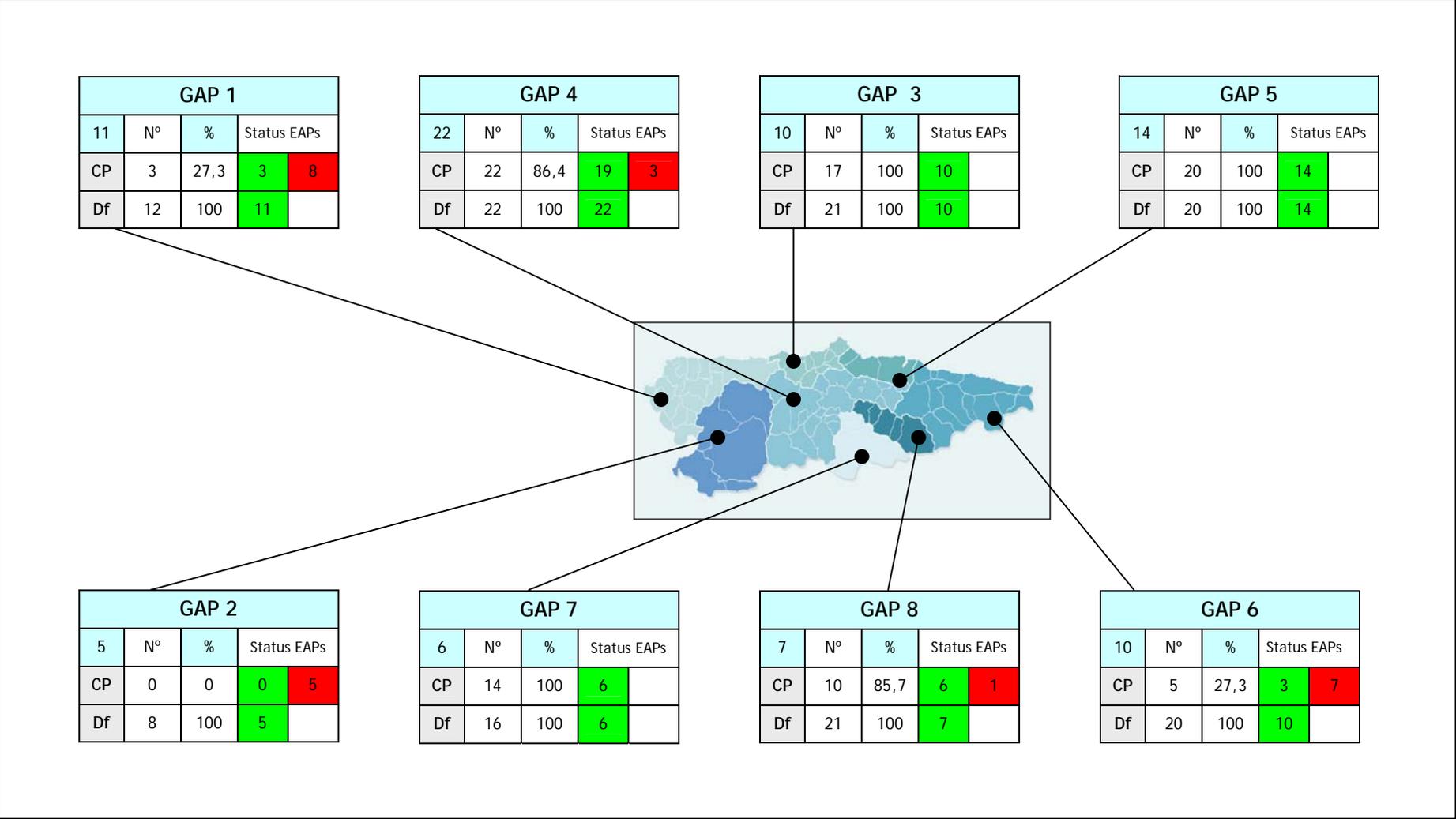


## Anexo 1.-Total de Carros y Desfibriladores por Hospital





## Anexo 2.-Mapa de Carros y Desfibriladores en Atención Primaria



85	Nº	%	Status EAPs	
CP	91	71,7	61	24
Df	140	100	85	

Nº de Zonas de Salud →  
 Carros de Parada →  
 Desfibriladores →  
 Total de CP y Df en el Area Sanitaria (1) →

Status de las Zonas: Zonas con - Zonas sin  
 Porcentaje de Zonas que cuentan con un CP / Df (segun el caso) (1)

(1) aparentemente puede considerarse que hay discrepancias en las cifras. No es así. Una Zona puede tener más de un CP o Df, y por tanto el nº de Zonas que disponen de CP/Df ser inferior al total de CP y DF en el Área Sanitaria.